



TOERZELLE

MAGAZINE VOOR DE TOERZEILERS



49ste jaargang

285

juli 2020

FLEVOLAND ROND IN CORONATIJD

Zeilen in Nederland als alternatief voor een Grieks eiland.



Marianne van der Meer

Marianne en Richard dromen van een reis rond de wereld. Richard zeilt al zijn hele leven. Marianne heeft nog nooit gezeild. Een reis rond Flevoland is haar eerste zeilervaring. Houden ze het samen uit aan boord?

Richard heeft zijn hele leven gezeild. En ik nog nooit. Over twee jaar zeilt hij de wereld rond en ik ga mee! De voorbereidingen zijn begonnen: vaarbewijs en marifoocertificaat halen, veel boeken lezen en nog meer bootjes kijken. Sinds augustus 2019 hebben we onze eerste boot samen: *Moana*, een Oceaan 22. Hierop ga ik leren zeilen. Beter nog: hierop gaan wé leren zeilen, want uiteindelijk doe je het samen. Deze week stond Kos op de planning, maar vanwege de coronacrisis is dit omgeboekt naar een rondje Flevoland.



Een overvloed aan eten, toilet papier en chokotoffs moet het gemis aan faciliteiten op de kant goed maken

Onbeheerde ganzenesten en aangespoeld afval

18 april: vertrek met een volle boot. Een overvloed aan eten, toilet papier en chokotoffs moet het gemis aan faciliteiten op de kant goed maken. De eerste etappe brengt ons via het Gooimeer en de Stichtse brug naar het eiland De Dode Hond, een in 1964 opgespoten werkeiland. De hele afstand is bezeild. Op het eiland wandelen we langs onbeheerde ganzenesten en aangespoeld afval, vooral veel plastic. Ik krijg dan de neiging het allemaal op te ruimen,



maar het is zoveel. Dat past natuurlijk niet in ons bootje. 's Avonds is het tijd om fikkie te stoken op eerder gebruikte vuurplekken. Je voelt je net een kind. Heerlijk.

De volgende dag hebben we wind op kop, dus gaat de motor bij. Na de sluis bij Nijkerk varen we het Nuldernauw op en vanaf Zeewolde laveren we verder. Er zijn weinig andere boten en de omgeving is mooi. Tijd voor lunch. We leggen aan bij de Biezen, een natuureiland in het Wolderwijd. Ook hier verkennen we het eiland en vinden we weer ganzenesten. Spelende kinderen in het water nodigen uit tot een duik, maar het is mij te koud.

Op de motor vervolgen we onze tocht over een spetterend Veluwemeer. Het voordeel van motoren is dat ik aangenaam voorop kan zitten en Richard achterop meer water over zich heen krijgt dan ik, al vind ik dat spetteren helemaal niet erg. Lekker fris!

Wantspanners op Pierland

In de avond signaleren we grote mugwolkjes boven de bomen. Het eiland heet Pierland en is de volgende tussenstop. De naam van het eiland verwijst naar Grutte Pier, een Zuiderzee piraat uit Kimswerd rond 1500. Allemaal niet zo spannend, als je bedenkt dat we

vandaag door het oog van de naald zijn gekropen. Het was me opgevallen dat de stag aan bakboord niet meer zo strak stond. Ik realiseerde me alleen niet dat dit belangrijk was. Maar bij aankomst bleek de wantspanner op een haar na losgedraaid. Richard heeft acuut alle wantspanners preventief vast getapet.

Alles moet geleerd worden. Ook dat je bij het afvaren de achterkant van je boot in de gaten moet houden. Dat is beter voor de buitenboordmotor. Gelukkig ging het net goed. Na dit lesje afvaren, zeilen we naar Elburg om vers water en voedsel in te nemen. In een



uitgestorven stadje genieten we van haring met uitjes in de zon. Onze route gaat verder over het Drontermeer, naar de sluis-in-aanbouw in het Reevediep. Speciaal voor ons wordt het licht van rood op groen gezet en, sluisfunctie of niet, we houden ons aan de regels. Op de motor varen we het Vossemeer op en we verwonderen ons over de weidsheid van de omgeving. Het weer is intussen niet meer zo zonnig en het is behoorlijk gaan waaien. Ondanks de geringe diepgang van ons scheepje houden we ons in dit voor ons onbekende gebied strak aan de vaargeul.

Ut' Keteltien

Het is nog harder gaan waaien en de wind staat nu met kracht 7 door uit het oosten. We besluiten een rustdag in te plannen en een dag langer op Keteleiland, de bestemming van vandaag, te blijven. De volgende morgen trekken we onze wandelschoenen aan en lopen het eiland over. Er zijn goed begaanbare stukken, maar ook onbegaanbare natuurgebieden. We passeren het huisje van de eilandbeheerder Kratse, over wie we het verhaal gaat dat hij als enige op dit eiland begraven mag worden. Het is zijn eiland. We maken er een leuke wandeling van en spotten zelfs een

Hij is de enige die op het eiland begraven mag worden. Het is zijn eiland

paar roofvogels. In de middag maken we gebruik van de tuinstoelen achter Ut' Keteltien, een schuilhuisje dat onderhouden wordt door de eilandbeheerder en een aantal vaste bezoekers. Uit de wind, in de zon genieten we van een goed boek. Vanzelfsprekend probeer ik ook even de schommels.

Markerwadden

Een sportieve zeiltocht brengt ons tegen het eind van de middag in de haven van de Markerwadden. Een grote driemaster, de Abel Tasman, geeft ons scheepje wat luwte. Lekker uit de wind. Helaas vertrekt de Abel Tasman aan het einde van de dag weer. We melden ons bij de eilandbeheerder en hopen op een leeg eiland, romantisch voor ons tweetjes. Wat een misvatting! Het ene na het andere schip komt binnen. Toch wel genietend van het geklooi van anderen, aanlegend tussen de palen, landvasten gooierend, afspringende partners en mannen aan het stuurwiel, luister ik naar het commentaar van Richard hoe het dan wel zou moeten. Hoe gaat dat



gezegde ook alweer over die stuurhut? Er wordt flink gebouwd op de Markerwadden. Naast een bezoekerscentrum, een atelier en vier vakantiewoningen, zijn er ook drie fraaie vogelkijkhutten verzezen, waarvan één een kijkje onder water geeft. Een grote uitkijktoren, de Kraanvogel, belooft je met een schitterend uitzicht over de vijf aparte eilanden. Het hoofdeiland is toegankelijk via 10 kilometer aan wandelpad, hoewel vanwege het broedseizoen van de watervogels sommige delen nu gesloten zijn. Tot slot nog een strandje meegepakt, heerlijk gelezen, maar vooral over de rand van je e-reader toekijken hoe anderen aanleggen.



Het vreselijke paard

Ik kan dat paard niet meer zien! Twee weken geleden voeren we naar Monnickendam en was er zo weinig wind dat ik op de Gouwzee binnen 1,5 mijl macaroni heb gekookt en gegeten en afgewassen heb! En vandaag zeilen we weer langs dat Paard van Marken. Weer



naar Monnickendam. Maar dit keer voor familiebezoek.

De Hoeckelingsdam is tussen 2003 en 2005 opgespoten als compensatie voor het aanleggen van IJburg. Het is ondiep, omdat het een plaats moet zijn voor vogels om te broeden en voor het ontstaan van waterplanten. De vogels hebben we gezien maar de waterplanten niet. Onze laatste stop is een fijn plekje tussen de Uitdammerdijk en de Hoeckelingsdam, net achter het Kinselmeer. Het is onze tweede keer ankeren. Denkend aan de vorige keer, hoop ik dat het deze keer soepeler gaat. Die eerste keer ankerden we in de Pampushaven bij Almere, toen de wind 's avonds aantrok tot windkracht 7 en we de hele nacht niet geslapen hebben. Deze keer gaat het beter. Met een mertje of twee diepte liggen we rustig achter de dam, uit de wind, met uitzicht

op wielrenners die op de dijk voorbij racen, keurig op anderhalve meter. Ik heb zelfs nog een rondje om de boot gezwommen.

Thuis

Laatste dag, nog lang genoten van de rust, maar begin van de middag toch maar de zeilen gehesen en richting de thuishaven gegaan. Het is druk geworden op het water. Eind van de middag zijn we thuis. Boot opruimen, schoonmaken, inpakken en dan genieten van een afsluitend biertje.

Deze week diende meerdere doelen. Mijlen maken. Het werden er 125. Zeilles voor mij. Voor Richard uitproberen of we wel samen op een schip kunnen zitten. Het verkennen van Nederland met onze *Moana*. Wat mij betreft zijn deze doelen behaald en zijn we klaar voor grotere avonturen! 🌊

(Advertentie)

Roerproblemen?

Gebroken of gescheurd roer?
Vochtblazen?
Geen goede balans?



Modus Marine is marktleider in het optimaliseren van roeren.

Wij laten uw zeiljacht weer sturen zoals het hoort.

Modus Marine Full service jachtwerf

www.modusmarine.nl

E: info@modusmarine.nl T: 0320-261812

Zuidersluisweg 84, 8243 RC Lelystad

officieel **YANMAR**dealer

Onderdeel van het Delta Lloyd Schadeherstelnetwerk